

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 11 września 2017 roku

w sprawie elektryfikacji linii kolejowej 203 relacji Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn nad Odrą

PKP PLK przystąpiło do opracowania dokumentacji przedprojektowej na elektryfikację linii kolejowej nr 203 (Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn nad Odrą). Nasza linia kolejowa należy do niewielu w Polsce, która mimo przewożenia bardzo dużej liczby pasażerów (w województwie lubuskim ponad 800 tys. rocznie) i łączenia północnej stolicy regionu - Gorzowa Wlkp. z resztą kraju i Niemcami, nie została dotąd zelektryfikowana. Wpływa to negatywnie na rozwój społeczno-gospodarczy regionu oraz marginalizuje tę część Polski.

Niepokojącym jest jednak to, że elektryfikacja linii 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn nad Odrą planowana jest jako ostatni element modernizacji trasy kolejowej Bydgoszcz - Kostrzyn nad Odrą, co wywołuje obawy o realizację tego zadania.

Nie bez znaczenia jest również to, że samorząd województwa lubuskiego podjął decyzję o dofinansowaniu modernizacji torów kolejowych na tym odcinku, co podniesie prędkość pociągów do 120km/godz. Pierwszy odcinek z Gorzowa Wlkp. do Kostrzyna nad Odrą jest już zmodernizowany, a niebawem rozpoczną się roboty na odcinku Krzyż - Gorzów Wlkp. Modernizacja linii kolejowej nr 203 od Krzyża przez Gorzów Wlkp. do Kostrzyna nad Odrą znajduje się na liście kluczowych inwestycji regionalnych.

Zwracamy się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz PKP PLK o wpisanie elektryfikacji linii 203 w Lubuskim na listę zadań z gwarancją finansowania oraz przyspieszenie prac projektowych.

Nas Lubuszan, a zwłaszcza gorzowian, bardzo cieszy modernizacja estakady kolejowej w mieście. Niezrozumiałym jest jednak fakt, iż w miejsce dwóch torów kolejowych funkcjonujących w poprzednich latach, przewidziano do zrealizowania tylko jeden tor, przy założeniu, że w przyszłości będzie możliwe ułożenie drugiego, równoległego toru.

Obecnie zaprojektowany sposób zrealizowania tej inwestycji ograniczy płynny i bezproblemowy ruch pociągów.

Ponieważ roboty budowlane są na etapie początkowym, zwracamy się do PKP PLK i władz nadrzędnych o pilne podjęcie działań, mających na celu ułożenie na gorzowskiej estakadzie dwóch torów w ramach obecnie prowadzonej inwestycji. Podjęta modernizacja na całej długości estakady stwarza najlepsze warunki realizacyjne do wybudowania dwóch torów, zapewniających w przyszłości bezkolizyjny ruch kolejowy w obu kierunkach.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU


Czesław Fiedorowicz